



- Pozzetti
- Asse binario esistente
- Rotaie binario esistente
- Canalette
- Limite di proprietà
- Muri a secco
- Strada

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**  
Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**  
C.U.P. - Q21E16000380001 C.I.G. - 7239549602

STAZIONE DI PALO DEL COLLE  
Prag. 18°120'

STAZIONE DI GRUMO APPULA  
Prag. 21°131'

STAZIONE DI BINETTO  
Prag. 19°180'

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

**FIRME:**

Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. CIRO BONADIES  
Geologia  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALENTINO MASTROGIANNI  
Geom. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI  
Geologia  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA  
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato <b>EG0014</b>	Profilo 1881_DAR	ELABORATI GENERALI Planimetria di rilievo - Tav. 5 di 7
Scala 1:2000	Codifica elaborato DAR_3D7005a	

A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LASSANDRO	DI LEO	DI LEO	M. RASIMELLI
Rev.		Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.